



- Legenda PZT:
- Nawierzchnia remontowanej jezdni z betonu asfaltowego
 - Nawierzchnia istniejących zjazdów z kostki betonowej - poza zakresem pozwolenia na budowę
 - Nawierzchnia remontowanych poboczy z tłucznia kamiennego
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - Istniejąca krawędź jezdni

- Legenda:
- Projektowany znak pionowy
 - Istniejący znak pionowy
 - Lokalizacja słupka znaku pionowego

Zestawienie oznakowania pionowego:

| Symbol | Stan | Wielkość | Ilość |
|--------|-------|----------|-------|
| A-7 | Ist. | Srednie | 2 |
| B-18 | Ist. | Małe | 1 |
| B-20 | Ist. | Średnie | 1 |
| B-20 | Proj. | Srednie | 2 |
| B-33 | Ist. | Mini | 2 |
| B-43 | Proj. | Małe | 3 |
| B-44 | Proj. | Małe | 3 |
| D-4a | Ist. | Małe | 1 |
| T | Ist. | Małe | 1 |

| | | | | |
|---------------|---|---------|--|-----------------------|
| Zamawiający | Gmina Gorzyce ul. Kościelna 15 44-350 Gorzyce | | | |
| Temat | Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mszańskiej i Piaski oraz drogach wewnętrznych 0010-0001, 0010-0002, 0010-0003 i 0010-0004 w Turzy Śląskiej | | | |
| Jednostka | <div><div></div><div>Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawelek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik; ul. Brzezińska 8A</div></div> | | | |
| Projektował | mgr inż. Mateusz Kałuża | Nr upr. | SLK/7740/PWBD/17 spec. inż. drogowa | PODPIS: |
| Sprawdzał | | Nr upr. | | PODPIS: |
| Data: | PRZEDMIOT RYSUNKU: Organizacja ruchu Stan istniejący i projektowany | | SKALA: 1:500 | NUMER RYSUNKU: 2.1 |
| Wrzesień 2022 | | | | |